

# Schul- und Radwegeplan



Eschachschule Dunningen  
Realschule, Gemeinschaftsschule  
Schulstr. 7, 78655 Dunningen  
07403 / 92905-0

Dieser Schul- und Radwegeplan ist in Zusammenarbeit zwischen Vertretern des Landratsamtes, der Polizei, der Gemeindeverwaltung und der Schulleitung der Eschachschule Dunningen entstanden. Er soll Eltern und Jugendliche dabei unterstützen, einen sicheren Schulweg zu wählen und so Schulwegunfällen vorzubeugen. Er ersetzt dabei keinesfalls eine dauerhafte und nachhaltige Erziehung zu aufmerksamem und verkehrssicherem Verhalten im Straßenverkehr als Aufgabe der Erziehungsberechtigten. Er ersetzt auch nicht deren vorbildhaftes Wirken und Tun im Alltag.

## I. Allgemeine Informationen

- Grundsätzlich sind – sofern möglich – Straßen zu verwenden, die über einen Gehweg verfügen.
- Ist dies nicht möglich, so ist besondere Vorsicht angebracht. Bitte auf jeden Fall am rechten oder linken Fahrbahnrand gehen.
- Ist es notwendig eine Straße zu überqueren, so soll auf jeden Fall eine Ampel, ein Fußgängerüberweg oder eine Mittelinsel (bauliche Überquerungshilfe) benutzt werden.
- Besteht diese Möglichkeit nicht,
  - o so ist eine Überquerungsstelle zu wählen, die eine gute Übersichtlichkeit gewährleistet. Erst nach der zuverlässigen Vergewisserung, dass sich kein Fahrzeug nähert, sollte die Fahrbahn zügig, achtsam und auf dem kürzesten Weg überquert werden. (Vgl. § 25 StVO).
  - o Gegebenenfalls ist auch ein Umweg in Kauf zu nehmen, um eine Straßenüberquerung zu gewährleisten, die ein höheres Maß an Sicherheit bietet.
- Grundsätzlich ist auf helle, gut sichtbare Kleidung (Reflektoren) zu achten.
- An Bushaltestellen ist sowohl beim Ein- als auch beim Aussteigen erhöhte Vorsicht geboten. Besondere Achtsamkeit ist beim Einfahren und Abfahren des Busses, sowie beim Einsteigen notwendig.

## II. Ortsspezifische Informationen Dunningen - Schulwegeplan

	<p>Besondere Gefahrenstelle!          Die Locherhofer Str. auf keinen Fall direkt an der Einmündung Stollenweg / Locherhofer Str. überqueren! Diese Stelle ist sehr schlecht einsichtig.          Aus diesem Grund die Locherhofer Str. bis Busbahnhof Eschachs Schule und Einmündung Alte Locherhofer Str. entlanggehen und erst dort queren. Die Straße ist dort besser einsichtig und befindet sich zudem in einem auf 30 km/h geschwindigkeitsbeschränkten Streckenabschnitt.</p>	
	<p>Gefahrenstelle!          Erhöhte Achtsamkeit beim Überqueren der Eschachstr. ist geboten. Zwar existiert eine Mittelinsel, die Straße ist jedoch sehr eng, darüber hinaus ist mit Abbiegeverkehr aus der Rottweiler Str. zu rechnen.</p>	
	<p>Im Bereich der Schule ist grundsätzlich besondere Vorsicht geboten. Teilweise sind keine Gehwege vorhanden und Straßen zu überqueren.          (Vgl. nächste Anmerkung)</p>	
	<p>Dem Plan ist zu entnehmen, dass teilweise keine Gehwege vorhanden sind. In diesen Bereichen ist besondere Vorsicht beim Begehen der Straße geboten.</p>	
	<p>Grundsätzlich gilt, dass beim Überqueren einer Straße ohne Fußgängerüberweg oder Mittelinsel besondere Vorsicht geboten ist. Insbesondere ist darauf zu achten, dass der Bereich sowohl von den Fußgängern als auch von den Autofahrern gut einsehbar ist.</p>	

### III. Ortsspezifische Informationen Dunningen - Radwegeplan

	<p>Besondere Gefahrenstelle!</p> <p>Die Locherhofer Str. auf keinen Fall direkt an der Einmündung Stollenweg / Locherhofer Str. überqueren! Diese Stelle ist sehr schlecht einsichtig.</p> <p>Aus diesem Grund wird dringend empfohlen, ab der Einmündung Stollenweg abzustiegen und das Fahrrad auf dem straßenbegleitenden Gehweg bis Busbahnhof Eschachschule und Einmündung Alte Locherhofer Str. zu schieben und erst dort queren. Die Straße ist dort besser einsichtig und befindet sich zudem in einem auf 30 km/h geschwindigkeitsbeschränkten Streckenabschnitt.</p> <p>Alternative: Von Schramberg kommend / nach Schramberg fahrend die Scharmberger Str. nutzen und dem empfohlenen Weg über den Kreisverkehr Schramberger Str. / Seedorfer Str. folgen.</p>	
	<p>Die Straße kann auf beiden Seiten entsprechend der Verkehrsrichtung befahren werden.</p>	
	<p>Der Radweg Ortsausgang Dunningen von / nach Lackendorf verläuft zu bis / ab Einmündung Hölderlinstr. auf dem Gehsteig. Ab dieser Einmündung darf der Gehweg nur bis zu einem Alter von 11 Jahren Ab befahren werden. Aus diesem Grund gibt es zwei Alternativen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ab der Einmündung Hölderlinstr. wird abgestiegen und das Fahrrad entlang der Lackendorfer Str. geschoben. Der Kreisverkehr wird unter Nutzung der Mittelinsel durchschritten, so dass der Radweg ab der Seestr. wieder befahren werden kann.</li> <li>- Ab der Einmündung Hölderlinstr. in die Lackendorfer Str. kann unter besonderer Vorsicht die Lackendorfer Str. überquert und der folgende Kreis in Richtung Seestr. durchfahren werden.</li> </ul>	
	<p>Grundsätzlich gilt, dass beim Überqueren einer Straße ohne Fußgängerüberweg oder Mittelinsel besondere Vorsicht geboten ist. Insbesondere ist darauf zu achten, dass der Bereich sowohl von den Fußgängern als auch von den Autofahrern gut einsehbar ist.</p>	

#### IV. Ortsspezifische Informationen Lackendorf - Schulwegeplan

	<p>Problemstelle:          Bushaltestelle auf beiden Seiten der Dunninger Straße. Es existieren keine Mittelinseln, Fußgängerampeln oder Fußgängerüberwege, die Straße ist jedoch gut einsichtig. Besondere Vorsicht beim Überqueren der Straße ist trotzdem geboten.</p>	
	<p>Problemstelle:          Bushaltestelle auf beiden Seiten der Dunninger Straße. Besondere Vorsicht beim Überqueren der Straße ist geboten. Es existieren keine Mittelinseln, Fußgängerampeln oder Fußgängerüberwege. Zeitgesteuert blinkt ein gelbes Warnlicht von Montag bis Freitag jeweils zu den Busabfahrts- und Busankunftszeiten. (Ausnahme: Freitagabend sowie Samstag und Sonntag)</p>	
	<p>Problemstelle:          Bushaltestelle auf beiden Seiten der Stettener Straße. Es existieren keine Fußgängerüberwege oder Mittelinseln, die Straße ist jedoch gut einsichtig. Besondere Vorsicht beim Überqueren der Straße ist geboten.</p>	
	<p>Dem Plan ist zu entnehmen, dass teilweise keine Gehwege vorhanden sind. In diesen Bereichen ist besondere Vorsicht beim Begehen der Straße geboten.</p>	

#### V. Ortsspezifische Informationen Lackendorf - Radwegplan

	<p>Aus Gründen der Verkehrssicherheit wird der Weg ab Ortsmitte über die Eschbronner Str. und den Öschleweg empfohlen. Ab Einmündung Weidleweg existiert ein straßenbegleitender Geh- und Radweg.</p>	
	<p>Überquerung der Dunninger Straße          Den Radfahrern wird für die Überquerung der Dunninger Straße die Überquerung in der Ortsmitte empfohlen. Zwar existieren keine Fußgängerüberwege / Mittelinseln, zeitgesteuert blinkt jedoch ein gelbes Warnlicht. Besondere Vorsicht beim Überqueren der Straße ist geboten.</p>	

## VI. Ortsspezifische Informationen Seedorf - Schulwegeplan

	<p>Besondere Gefahrenstelle! Beim Überqueren der Freudenstädter Str. von / in die Allgäu-Str. ist besondere Vorsicht geboten. Es existieren weder Fußgängerüberwege noch Mittelinseln. Außerdem ist dieser Bereich stark befahren und sehr schlecht einzusehen!</p>	
	<p>Grundsätzlich wird der Weg über den ‚Roßwasen‘ von / zur Bushaltestelle empfohlen. Allerdings wird dieser Weg im Winter nicht regelmäßig durchgehend geräumt und gestreut.</p>	
	<p>Grundsätzlich wird der Weg über die Verbindungsstraße von / zur Ringstraße empfohlen. Allerdings wird dieser Weg im Winter nicht regelmäßig durchgehend geräumt und gestreut.</p>	
	<p>Grundsätzlich gilt, dass beim Überqueren einer Straße ohne Fußgängerüberweg oder Mittelinsel besondere Vorsicht geboten ist. Insbesondere ist darauf zu achten, dass der Bereich sowohl von den Fußgängern als auch von den Autofahrern gut einsehbar ist.</p>	

## VII. Ortsspezifische Informationen Seedorf - Radwegplan

	<p>Kreisverkehr! Beim Einfahren und Befahren des Kreisverkehrs ist besondere Vorsicht geboten. Den Kreisverkehr grundsätzlich entsprechend der Fahrtrichtung befahren!</p>	
	<p>Beim Überqueren der Freudenstädter Straße an der Einmündung ‚Am Schafwasen‘ ist erhöhte Vorsicht geboten.</p>	
	<p>Grundsätzlich gilt, dass beim Überqueren einer Straße ohne Fußgängerüberweg oder Mittelinsel besondere Vorsicht geboten ist. Insbesondere ist darauf zu achten, dass der Bereich sowohl von den Fußgängern als auch von den Autofahrern gut einsehbar ist.</p>	